

Program Pierwszego Łódzkiego Miejskiego Rajdu Rowerowego Organizowanego w ramach obchodów Dnia Bez Samochodu – 22 września 2006 r.

W ramach obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu zostanie przeprowadzona w dniu 22 września 2006 roku, na terenie śródmieścia Łodzi, impreza kolarska o charakterze rekreacyjnym, w której będzie mógł wziąć udział każdy uprawniony do poruszania się rowerem po ulicach, zdolny pokonać dystans 22 km. Dzień 22 września jest tradycyjnie od kilku lat obchodzony w wielu miastach europejskich jako tzw. „Dzień Bez Samochodu”. Nasza impreza z jednej strony ma pokazać, że w centrach dużych miast rower może być równoprawnym środkiem transportu, z drugiej - zmanifestować, że ta grupa użytkowników miejskich dróg nie powinna być dyskryminowana przez innych użytkowników ani zapomniana przez służby odpowiedzialne na organizację ruchu w mieście.

Regulamin rajdu

Cel imprezy

- Promocja roweru, jako pełnoprawnego środka transportu w mieście.
- Pokazanie, że rowery i samochody mogą i powinny współistnieć na ulicach Łodzi
- Propagowanie wśród mieszkańców zachowań pro-zdrowotnych i pro-ekologicznych
- Przejechanie przez uczestników sumarycznie jak największej ilości kilometrów w czasie trwania imprezy (może uda się okrążyć kulę ziemską?)
- Efektowne i oryginalne zakończenie obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

Niniejsza impreza nie ma charakteru rywalizacji sportowej pomiędzy uczestnikami. Nie będą wyłaniani zwycięzcy, a nagrodą będzie satysfakcja z udziału w imprezie i z pokonanego dystansu.

Czas i miejsce:

Łódź, 22 września 2006 roku – „Dzień Bez Samochodu”

Początek - godzina 14:00 - Pasaż Schillera

Zakończenie - godzina 21:00 - Pasaż Schillera

Impreza będzie odbywać się w dwóch turach:

pierwsza od 14:00 - 17:00, druga od 18:00 do 19:30 (godziny rozpoczęcia rajdu przez uczestników)

Impreza ma charakter otwarty. Każdy może przyłączyć się lub zakończyć udział o dowolnej godzinie w trakcie trwania imprezy.

Warunki uczestnictwa:

- Uczestnikiem może być każda osoba posiadająca sprawny technicznie rower oraz uprawniona do kierowania nim.
- Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i ponosi wszystkie konsekwencje spowodowanych przez siebie zdarzeń.
- Osoba nieletnia nie posiadająca karty rowerowej może brać udział w imprezie tylko pod stałą opieką osoby dorosłej, która ponosi pełną odpowiedzialność za podopiecznego.
- Uczestnicy przed startem zapisują się na listę w punkcie startowym (imię, nazwisko, dystans całkowity na liczniku).
- Uczestnicy mogą startować indywidualnie lub w grupach liczących maksymalnie 10 rowerzystów. Członkowie grupy muszą poruszać się razem na całej trasie. Skład grupy musi być stały w czasie trwania rajdu.

Sposób przeprowadzenia imprezy

- Impreza odbywa się w trakcie trwania normalnego ruchu kołowego. Nie będą w związku z tym przeprowadzane żadne zmiany w organizacji ruchu.
- Uczestnicy poruszają się wzdłuż wyznaczonej na ulicach centrum Łodzi trasy. Trasa ta składa się z dwóch zamkniętych pętli, każda o długości ok. 11 km. Początek i koniec każdej pętli znajduje się w Pasażu Schillera. Uczestnicy pokonują kolejno pętlę nr 1 i nr 2.

- Uczestnicy indywidualni i grupy rozpoczynają jazdę co kwadrans. Pierwsza grupa uczestników wyjedzie na trasę o godzinie 14:00, następna o 14:15 itd. Aż do godz. 17:00. W godzinach 17-18 odbędą się oficjalne imprezy związane z zakończeniem obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, do udziału w których zapraszamy wszystkich uczestników rajdu. Kolejni uczestnicy mogą wyruszyć na trasę od godz. 18:00 do 19:30, także co kwadrans. Ostatni uczestnik może przyjechać na metę o godzinie 21:00. Ci którzy przyjadą później, nie będą mieli zaliczonego dystansu z ostatniej pętli.
- Po każdorazowym pokonaniu 1 pętli dystans przejechany przez uczestnika dodawany jest do ogólnej puli przebytych kilometrów. Weryfikacja następuje przez odczytanie stanu licznika rowerowego.
- Każdy uczestnik może pokonać trasę dowolną ilość razy. Minimalny dystans zaliczany do puli – to 22 km, czyli jednokrotne pokonanie całej trasy.
- Nie ma limitu czasu na przejechanie 1 okrążenia. Można w trakcie trwania rajdu pojechać do domu na obiad i ponownie włączyć się do uczestnictwa po powrocie. Jednak kilometry przejechane dodatkowo poza trasą nie będą wliczone do puli.
- Okrążenie pokonane bez potwierdzenia obecności na wszystkich punktach kontrolnych nie będzie zaliczone do puli przejechanych kilometrów.
- Maksymalny dystans jaki jeden uczestnik może wnieść do puli to 110 km (5 pełnych okrążeń).
- Tylko pełne pętle będą zaliczane do puli.
- W przypadku drużyn do puli wlicza się sumę kilometrów przejechanych przez wszystkich jej członków. Warunkiem zaliczenia pętli jest dotarcie zespołu na punkt końcowy w komplecie.
- Uczestnicy, którzy pokonają dystans 5 pełnych okrążeń zostaną wyróżnieni za wytrwałość i ambicję.

Wymaga się od uczestników posiadania:

- Sprawnego, wykalibrowanego licznika kilometrów dla potrzeb weryfikacji pokonanego dystansu. W przypadku drużyn wystarczy jeden licznik w zespole.
- Sprawnego oświetlenia przedniego i tylnego w przypadku uczestniczenia w drugiej turze rajdu (start lub kontynuowanie jazdy po godzinie 18:00).
- Dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy) oraz karty rowerowej w przypadku osób niepełnoletnich.

Zabrania się:

- Ścigania pomiędzy uczestnikami oraz z innymi pojazdami
- Wyprzedzania autobusów ruszających z przystanków
- Wyprzedzania tramwajów stojących na przystankach
- Jazdy parami lub w szerszej kolumnie, za wyjątkiem ulic jednokierunkowych o co najmniej 2 wolnych, nie zajętych przez parkujące samochody, pasach ruchu
- Jazdy na jednym kole
- Przekraczania dozwolonej w terenie zabudowanym prędkości 50 km/h
- Utrudniania ruchu innym uczestnikom w tym zwłaszcza środkom komunikacji miejskiej
- Jazdy po chodnikach i przejściach dla pieszych.
- Przejeżdżania przez skrzyżowania przy czerwonym świetle
- Używania słów uważanych powszechnie za nieprzyzwoite
- Okazywania wyższości innym uczestnikom ruchu.
- Śmiecenia i zanieczyszczania.

Użytkownicy są zobowiązani:

- Przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym.
- Egzekwować swoje prawo do korzystania z drogi publicznej w sposób stanowczy, acz kulturalny i tolerancyjny, zawsze zgodny z obowiązującym prawem i zdrowym rozsądkiem.
- Dbać o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego oraz pieszych
- Zapamiętać i zgłosić organizatorom imprezy markę i numer rejestracyjny pojazdu którego kierowca stosuje przemoc i wymuszenia wobec innych uczestników ruchu.
- Stworzyć przyjazną i niepowtarzalną atmosferę w czasie trwania imprezy.

Organizator może zażądać wycofania uczestnika z imprezy w przypadku:

- Nieprzestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym
- Niebezpiecznej lub agresywnej jazdy, stanowiącej zagrożenie dla samego uczestnika lub osób trzecich.
- Stwierdzenia usterki roweru uniemożliwiającej bezpieczną jazdę.
- Braku oświetlenia po zmierzchu.
- Niekulturalnego zachowania
- Stwierdzenia, że uczestnik jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Organizator nie zapewnia:

- Napojów
- Żywności
- Ubezpieczenia
- Opieki medycznej
- Serwisu technicznego i części zamiennych
- Dostępu do internetu

Trasa Pierwszego Łódzkiego Miejskiego Rajdu Rowerowego

