

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu
16 - 22 września 2008 r.



Trzeci Łódzki Miejski Rajd Rowerowy

21 września 2008 r. (niedziela)

Regulamin



Program Trzeciego Łódzkiego Miejskiego Rajdu Rowerowego

W ramach obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu zostanie przeprowadzona w dniu 21 września 2008 roku (niedziela), na terenie Łodzi, impreza kolarska o charakterze rekreacyjnym, w której będzie mógł wziąć udział każdy uprawniony do poruszania się rowerem po ulicach.

Głównym celem imprezy ma być pokazanie, że w centrach dużych miast rower może być równoprawnym środkiem transportu, oraz że rowerzyści nie powinni być dyskryminowani przez innych użytkowników dróg oraz przez służby odpowiedzialne na organizację ruchu w mieście.

Inny, ważny cel, to możliwość lepszego poznania topografii miasta, szczególnie pod kątem możliwości przemieszczania się po nim rowerem. Przy okazji obecne będą także elementy zabawy i współzawodnictwa.

Regulamin rajdu

Rajd, pomimo że zawiera element sportowej rywalizacji, nie ma charakteru wyścigu. Zadaniem uczestników będzie odnalezienie jak największej liczby miejsc opisanych w załączniku do niniejszego regulaminu oraz zebranie możliwie dużej liczby punktów za wykonane zadania. Zwycięzcy zostaną wyróżnieni, a dla wszystkich uczestników nagrodą będzie satysfakcja z udziału i z pokonanego dystansu.

Cel imprezy

- ▶ Promocja roweru, jako pełnoprawnego środka transportu w mieście. Nabywanie doświadczenia w korzystaniu z infrastruktury rowerowej oraz w poruszaniu się rowerem w ruchu miejskim
- ▶ Pokazanie, że rowery i samochody mogą i powinny współistnieć na ulicach Łodzi
- ▶ Propagowanie wśród mieszkańców zachowań pro-zdrowotnych i pro-ekologicznych
- ▶ Poznawanie łódzkich terenów rekreacyjnych oraz najdogodniejszych dróg dojazdu do nich
- ▶ Zaakcentowanie obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

Czas i miejsce:

- ▶ Łódź, 21 września 2008 roku (niedziela)
- ▶ Start i meta – Aleja Schillera
- ▶ Początek zapisów – godzina 09:30
- ▶ Start pierwszych uczestników – godzina 10:00
- ▶ Start ostatnich uczestników – godzina 14:00
- ▶ Zakończenie imprezy – godzina 17:15.

Rajd można rozpocząć między godziną 10 a 14, jednak osobom zamierzającym zaliczyć oba przewidziane w regulaminie poziomy zalecamy jak najwcześniejsze rozpoczęcie udziału.

Oficjalne zakończenie imprezy, z podsumowaniem i wręczeniem wyróżnień, odbędzie się 22 września ok. godz. 18 w pasażu Schillera, przy okazji głównych uroczystości związanych z kończącym się Europejskim Tygodniem Zrównoważonego Transportu.

Warunki uczestnictwa:

- ▶ Uczestnikiem może być każda osoba posiadająca sprawny technicznie rower oraz uprawniona do poruszania się nim po drogach publicznych.
- ▶ Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i ponosi wszystkie konsekwencje spowodowanych przez siebie zdarzeń.
- ▶ Osoba nieletnia nie posiadająca karty rowerowej może brać udział w imprezie tylko pod stałą opieką osoby dorosłej, która ponosi pełną odpowiedzialność za podopiecznego.
- ▶ Uczestnicy przed startem zapisują się na listę w punkcie startowym.
- ▶ Udział w imprezie jest bezpłatny.
- ▶ W rajdzie mogą wziąć udział osoby startujące indywidualnie oraz zespoły reprezentujące szkoły ponadgimnazjalne. Zespół może składać się z co najmniej 4 i nie więcej niż 10 osób. Jedna osoba w zespole wyznaczona jest do pełnienia funkcji lidera.

Sposób przeprowadzenia imprezy

- Impreza odbywa się na terenie miasta Łodzi. Ma ona charakter rowerowego rajdu na orientację. Zadaniem uczestników jest odnalezienie jak największej ilości punktów kontrolnych opisanych na wykazie, dostarczonym przez organizatorów bezpośrednio przed startem.
- Zgodnie z hasłem przewodnim, punkty kontrolne zlokalizowane są przeważnie na terenie miejskich obszarów rekreacyjnych – głównie parków.
- Potwierdzeniem odnalezienia punktu będzie udzielenie prawidłowej odpowiedzi na pytanie związane z danym punktem. Najczęściej będzie to jakaś charakterystyczna cecha, mierzalna, policzalna lub dająca się w jednoznaczny sposób opisać. Nie będzie wymagana znajomość żadnych danych nie dających się bezpośrednio zaobserwować (np. danych historycznych, botanicznych itp.).
- Użytkownicy samodzielnie wybierają optymalną dla siebie trasę. Organizator nie zapewnia map, nie sugeruje trasy przejazdu ani kolejności zaliczania punktów.
- Czas wykonania zadania nie jest uwzględniany przy klasyfikowaniu uczestników. O miejscach w rywalizacji decyduje wyłącznie ilość zebranych punktów. Uczestnicy muszą zameldować się na mecie do godziny 17:00. Za każdą minutę spóźnienia, ale nie większego niż 15 minut, będzie odejmowany 1 punkt. Uczestnicy, którzy dotrą do mety po godzinie 17:15 nie zostaną sklasyfikowani.
- Za wykonanie każdego zadania można zdobyć od 1 do 3 punktów. Najwyżej punktowane będą zadania zlokalizowane w najbardziej odległych od centrum miasta miejscach.
- Aby do rywalizacji mogli włączyć się także mniej zaawansowani rowerzyści, przewidziano rozegranie imprezy na dwóch poziomach. Poziom pierwszy (łatwiejszy) obejmuje zaliczanie miejsc zlokalizowanych bliżej centrum miasta, na obszarze ograniczonym koleją obwodową. Poziom drugi obejmuje obszary położone na zewnątrz kolei obwodowej. Uczestnicy, którzy zadeklarują udział tylko na poziomie pierwszym, zostaną sklasyfikowani w osobnej kategorii. Pozostali będą sklasyfikowani na podstawie sumy punktów zebranych z obu poziomów. Nie przewiduje się osobnej klasyfikacji tylko dla poziomu drugiego.
- Uczestnicy indywidualni i zespoły szkolne będą klasyfikowani oddzielnie.
- Warunkiem końcowego sklasyfikowania zespołu będzie ukończenie rajdu przez co najmniej połowę zgłoszonych na starcie jego członków i nie mniej niż przez 3 osoby w przypadku zespołu 4-osobowego.
- Kobiety i mężczyźni biorący udział w imprezie indywidualnie będą klasyfikowani oddzielnie.
- Ponieważ impreza nie ma charakteru wyścigu, nie przewiduje się podziału uczestników wg kategorii wiekowych.
- Impreza odbywa się w trakcie trwania normalnego ruchu kołowego. W związku z rajdem nie są planowane żadne zmiany w organizacji ruchu. Uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów kodeksu drogowego i zachowania szczególnej ostrożności, zwłaszcza w czasie poruszania się po ulicach i ciągach pieszo-rowerowych.

Wymaga się od uczestników posiadania:

- Sprawnego roweru, spełniającego wszelkie warunki dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.
- Dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy) oraz karty rowerowej w przypadku osób niepełnoletnich.

Zalecane wyposażenie, mogące ułatwić wykonywanie regulaminowych zadań:

- Plan Łodzi (nieobowiązkowy przy bardzo dobrej znajomości miasta).
- Licznik rowerowy (przy jego braku może przydać się znajomość obwodu koła) lub inny przedmiot umożliwiający mierzenie odległości rzędu 100 – 1000 m.
- Centymetr, linijka, sznurek lub inny przedmiot pozwalający na zmierzenie niedużych odległości (kilka metrów).
- Długopis (ołówki), kartka papieru na notatki podręczne.

Zabrania się:

- Jazdy w sposób zagrażający bezpieczeństwu własnemu i innych uczestników ruchu, w tym:
 - ścigania pomiędzy uczestnikami oraz z innymi pojazdami,
 - wyprzedzania autobusów ruszających z przystanków,
 - wyprzedzania tramwajów stojących na przystankach,
 - jazdy parami lub w szerszej kolumnie, za wyjątkiem ulic jednokierunkowych o co najmniej 2 wolnych, nie zajętych przez parkujące samochody, pasach ruchu,

- przekraczania dozwolonej prędkości,
- jazdy po chodnikach i przejściach dla pieszych,
- jazdy na jednym kole.
- Utrudniania ruchu innym uczestnikom w tym zwłaszcza środkom komunikacji miejskiej.
- Używania słów uważanych powszechnie za nieprzyzwoite.
- Okazywania wyższości innym uczestnikom ruchu.
- Śmiecenia i zanieczyszczania.

Użytkownicy są zobowiązani:

- Przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym.
- Egzekwować swoje prawo do korzystania z drogi publicznej w sposób stanowczy, acz kulturalny i tolerancyjny, zawsze zgodny z obowiązującym prawem i zdrowym rozsądkiem.
- Dbać o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego oraz pieszych.
- Stworzyć przyjazną i niepowtarzalną atmosferę w czasie trwania imprezy.

Organizator może zażądać wycofania uczestnika z imprezy w przypadku:

- Nieprzestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym.
- Niebezpiecznej lub agresywnej jazdy, stanowiącej zagrożenie dla samego uczestnika lub osób trzecich.
- Stwierdzenia usterki roweru uniemożliwiającej bezpieczną jazdę.
- Niekulturalnego zachowania.
- Stwierdzenia, że uczestnik jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Organizator nie zapewnia:

- Napojów
- Żywności
- Ubezpieczenia
- Opieki medycznej
- Serwisu technicznego i części zamiennych

Zgłoszenia i rejestracja uczestników indywidualnych i drużyn szkolnych:

Aby przygotować odpowiednią ilość materiałów, organizator zwraca się z prośbą do wszystkich pragnących uczestniczyć w rajdzie o wcześniejsze potwierdzenie swojego udziału drogą mailową na adres:
e-mail: ipt_lodz@toya.net.pl

Organizator:

Stowarzyszenie Łódzka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Transportu
http://www.ipt_lodz.toya.net.pl

przy wsparciu:

Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi
oraz osób dobrej woli, dzięki którym impreza mogła zostać przygotowana i przeprowadzona

Załączniki:

- Wykaz punktów kontrolnych wraz z opisem zadań do wykonania.